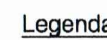
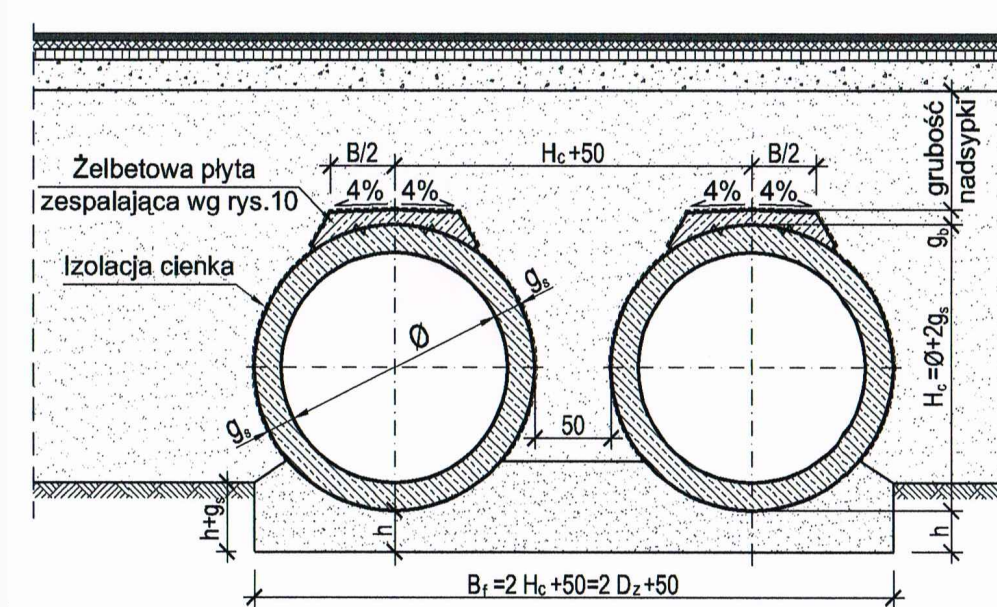


TYP POSADOWIENIA	GRUBOŚĆ ŁAWY "h" [m]	
	q x m = 125 - 150 kPa	q x m > 150 kPa
II. Grunt stabilizowany cementem	0,35	0,25

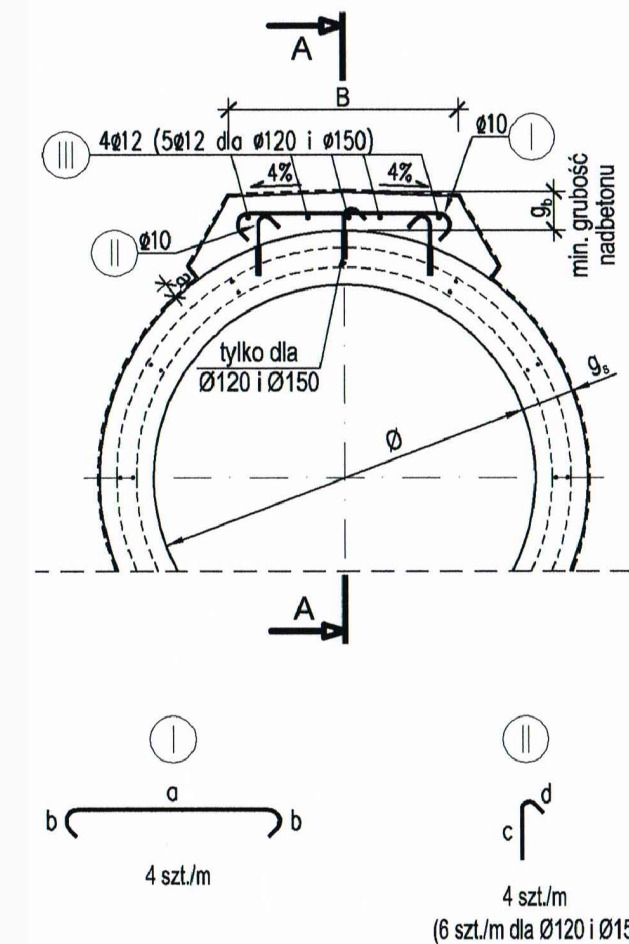


Q - przepływ miarodajny
 h_m - głębokość wody miarodajnej
 H_p - napężenie w przewodzie przepustowym
 z - spiętrzenie wody przed przepływem
 i_p - spadek przewodu przepustowego
 v_{kr} - prędkość przepływu w przepływie

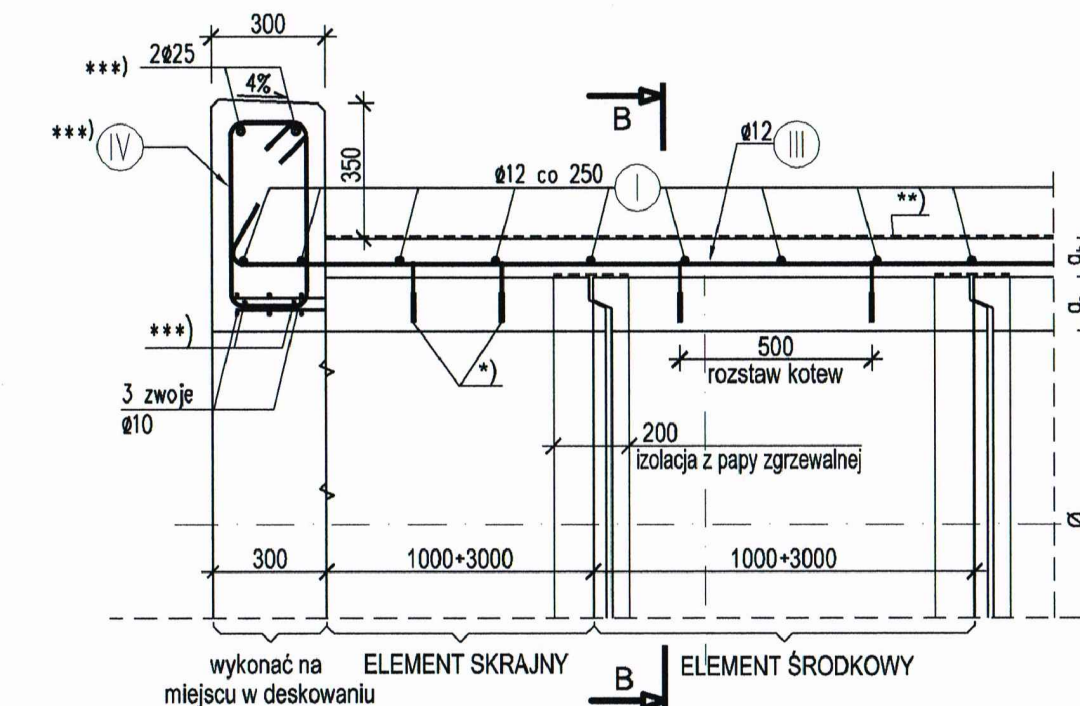
1. Dla gruntów o wartości jednostkowego oporu obliczeniowego podłoża < 125 kPa fundament zaprojektować indywidualnie
2. Do stabilizacji gruntu żeluz cementu portlandzkiego klasy 32,5 NA w ilości zapewniającej uzyskanie wytrzymałości $R_m = 8 \text{ MPa}$ (C 4/5)
Orientacyjne ilości cementu portlandzkiego :
 - dla gruntów piaszczystych $\sim 100 \text{ kg/m}^3$
 - dla glin piaszczystych $\sim 150 \text{ kg/m}^3$
 - maksymalna zawartość cementu w mieszance w stosunku do masy suchego gruntu wynosi 8%
3. W przypadku posadowienia przepustu na skale należy oddzielić konstrukcję podłoża warstwą żwiru grubości min. 30 cm,
4. Na rysunku podano minimalne szerokości ław fundamentowych .
Maksymalne szerokości należy ograniczyć do $B_c + 1,5h$ ($D_z + 1,5h$)



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU RUROWEGO 2 Ø 100 cm

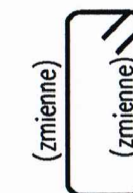


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A



Typ	B	g _b	a	z	V _b	G _b
	[mm]				[m ³]	[t]
ø60	420	100	40	160	0,069	0,186
ø80	500	100	40	190	0,079	0,248
ø100	600	100	40	225	0,092	0,243
ø120	700	100	40	280	0,107	0,289
ø150	850	100	40	350	0,133	0,359

④ (strzemiona na szerokości B)



Typ	Ⓐ	a	b	Ⓑ	c	d	Ⓒ	e	f
ø60	540	340	100	200	120	80	1000	—	1000
ø80	620	420	100	200	120	80	1000	—	1000
ø100	700	500	100	210	130	80	1000	—	1000
ø120	800	600	100	220	140	80	1000	—	1000
ø150	950	750	100	230	150	80	1000	—	1000

Typ	Ⓘ	Ⓜ	Ⓜ	G _s
ø60	ø10/4szt	ø10/4szt	ø12/4szt	5,4kg
ø80	ø10/4szt	ø10/4szt	ø12/4szt	5,6kg
ø100	ø10/4szt	ø10/4szt	ø12/4szt	5,8kg
ø120	ø10/4szt	ø10/6szt	ø12/5szt	7,2kg
ø150	ø10/4szt	ø10/6szt	ø12/5szt	7,6kg

1. Beton klasy B30 (C25/30)
2. Stal zbrojeniowa klasy A-III, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
3. Minimalna otulina pretów - 4 cm

BIURO PROJEKTOWE: "Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepiński" 25-421 KIELCE ul. G. Morcinka 25C, tel./fax (041) 315 40 05				INWESTOR: GMINA FALKÓW UL. ŻANKOWA 1A 26-226 FALKÓW	
OBIEKT: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 322004T ZBÓJNO - GRESZCZYN"					
RYSUNEK:		2 RYSUNEK PRZEPUSTU RUROWEGO 2x 100cm POD POD KORONĄ DROGI			RYS. NR 5-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant	Krzysztof Borkiewicz	KL- 168/94	VIII-2019 r.		
Opracowujący	mgr inż. Zbigniew Ciepiński	45/85	VIII-2019 r.		
Sprawdził	inż. Andrzej Harmala	KL- 68/94	VIII-2019 r.		
BRANŻA Droga	ROK OPR. 2019	NR UMOWY	SKALA	EGZ.	